DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 18. **Poznań, dnia 10. lipca** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak platform wszelkich rodzaji, węglarek, wagonów roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

171. Odprawa dla pracowników stałodziennych, przemianowanych na czasowych (sezonowych).

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Magazynu Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/1 A 6 - 42055/26 z dnia 21. 6. 1926.
IV. Pr.

Rozporządzenie II/3 C 23/1042/25 z dnia 8. 4. 1925 roku (Dz. Zarządzeń nr. 10 ex 1925, poz. 130) poleca wypłacać odprawę „na wypadek zwolnienia" pracownika.

Z powyższego wynika, że pracownikowi należy się odprawa w razie faktycznego rozwiązania z nim stosunku służbowego t. j. gdy przestaje on być pracownikiem kolejowym.

Natomiast pracownikowi, którego z jakiegokolwiek powodu przemianowano z stałodziennego na czasowego (sezonowego) nie przysługuje oczywiście żadna odprawa, gdyż stosunek służbowy nie został z nim rozwiązany, tylko charakter służbowy zmieniony.

W Dz. Zarządzeń nr. 10/26 przy pozycji 114 należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

172. Powtarzanie egzaminu na adjunkta i asystenta.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach oraz Głównego Magazynu Zasobów.

IV/1 A 6 - 41575/26 z dnia 18. 6. 1926 r.
IV/2, IV, Pr.

Ministerstwo Kolei, zmieniając częściowo rozporządzenie swe, ogłoszone w Dz. Zarządzeń nr. 1 ex 1926, poz. 1, wyjaśniło rozporz. z dnia 17. 4. 1926 r. l. dz. I. 5809/2/26 jak następuje: Egzamin na adjunkta i asystenta składa się z 4 samoistnych głównych przedmiotów i to:
a) ze służby telegraficznej,

b) ze służby ruchu (łącznie z gospodarką wagonową i urzadzeniami do zabezpieczenia ruchu pociagów),
c) ze służby ekspedycyjnej i kasowej,
d) ze służby rachunkowej i administracyjnej.

W razie uzyskania stopnia niedostatecznego w jednym z wyżej wymienionych przedmiotów egzaminu, kandydat winien powtórzyć egzamin z tego właśnie przedmiotu, przyczem data złożenia egzaminu liczy się dopiero od dnia złożenia poprawnego egzaminu.

Przedmioty, wymienione wyżej ad a) i b) tworzą I. część egzaminu na adjunkta wzgl. asystenta, zaś przedmioty ad c) i d) należą do II. części wspomnianych egzaminów.

Kandydat, który część pisemną egzaminu zdał z wynikiem niedostatecznym, nie może być dopuszczony do egzaminu ustnego.

W Dz. Zarządzeń nr. 1 ex 1926 przy pozycji 1. należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

173. Przejazd organów Izby Kontroli Państwowej w pociągach towarowych.

Do wszystkich Oddziałów eksploatacyjnych i Stacyj.

I/1 - 47102 z dnia 22. VI. 26.
I. IV. Pr.

M. K. zarządziło z dniem 12. VI. 26. Nr. IV. 7850/11: Na skutek wystąpienia Najwyższej Izby Kontroli Ministerstwo Kolei przypomina Dyrekcjom rozporządzenie z dnia 13. IX. 1922 roku Nr. IV/11375/16, upoważniające organa Izby Kontroli Państwowej do przejazdów pociągami towarowymi **za każdorazowem okazaniem zaświadczenia, stwierdzającego potrzebę jazdy pociągiem towarowym.**

Powyższe podadzą miejsca służbowe zainteresowanym pracownikom do wiadomości z poleceniem ścisłego zastosowania się.

174. Używanie obcych cystern w kraju przez firmę Tow. Akc. Gallia.

Do wszystkich stacyj, eksped. tow. i posp., Oddziałów Eksploat. i Mechanicznych, Parowozowni, Głównych Warsztatów, Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 - 47101/26 z dnia 23. 6. 26
I, I/4, VI, II/3, VII, Pr.

Pismem Nr. IV — 7947/14/C. z dnia 14. VI. 1926 r. zezwoliło Min. Kolei na używanie w obrocie krajowym 20 cystern B. B. Ö. Nr. Nr. 502768, 503030, 502372, 502801, 502773, 502781, 502359, 503020, 502802, 502780, 505882, 502793, 502764, 502753, 503041, 502023, 502818, 505878, 505879 i 505885 — własność Tow. Akc. Gallia w przeciągu 2 miesięcy.

Wymienione cysterny jako obce winny być traktowane według postanowień w R. I. V. i odnośnych taryfach.

Sprawy Wydziału Drogowego.

175. Stosowanie sygnałów 14 i 14a.

Do wszystkich Oddziałów Drogowych, Eksploatacyjnych, Mechanicznych, Główn. Warsztatów I. kl. i wszystkich miejsc służbowych.

III/5 - 41519/26 z dnia 22 czerwca 1926.
III. II. I. Wp. Pr.

Stwierdzono, że w tut. okręgu niektóre obrazy sygnałowe na latarniach wykolejnicowych, nie odpowiadają wymogom obowiązujących przepisów.

Z uwagi na powyższe przypomina się, że do oznaczenia na latarniach

a) sygnału 14 „tor jest zamknięty" winna być kresa czarna pozioma na tle białej, okrągłej tarczy w czarnem polu;
b) sygnału 14 a „zamknięcie toru uchylone" winna leżeć kresa czarna, ukośnie wznosząca się pod kątem około 45°, w górę ku stronie **prawej** (a nie ku lewej) w kierunku jazdy, na tle białej, okrągłej tarczy, w czarnem polu.

Latarnie, które służą do dawania sygnału 14 i 14 a, mają z **tyłu**, gdy sygnalizują „tor jest zamknięty", dwa matowo-białe światełka w linji poziomej, gdy zaś sygnalizują „zamknięcie toru uchylone", dwa matowo-białe światełka w linji ukośnej, wznoszącej się około 45° ku stronie **prawej.**

Latarnie, które służą wyłącznie do dawania sygnału 14 „tor jest zamknięty", zaopatruje się w razie potrzeby w tylnej ścianie w mały okrągły otwór, przepuszczający biało-matowe światło, gdy się latarnia świeci (kontrola świetlna). Latarnia sygnału 14 służąca do oznaczenia końca toru ślepego jak również latarnia sygnału 14 i 14 a na wykolejnicy winny się znajdować po prawej stronie w kierunku jazdy do wykolejnicy. O ile wykolejnica nie jest uzależniona od zwrotnicy, to należy umieścić latarnie ze sygnałem 14 i 14 a również i dla drugiego kierunku jazdy; w razie zaś gdy zależność istnieje — drugą latarnię zbędną należy odmontować i odesłać do magazynu.

Oddziały Drogowe zechcą zbadać obrazy sygnałowe na wszystkich latarniach sygnałów 14 i 14a i natychmiast przystąpić do uzgodnienia z wymogami dotychczasowych przepisów.

O ujednoliceniu obrazów sygnałowych należy powiadomić D. K. P. III/5 osobnem sprawozdaniem do 1. VIII. bież. roku.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

176. Uzupełnienie kaucji.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Kasy gł., Oddziałów i Warszt. gł.

V - 41475/26 z dnia 26. 6. 26.
VIII, Pr.

W myśl rozporządzenia M. K. z dnia 25/V. 1926 r. Nr. II/3978/6/26, zarządza D. K. P. co następuje:

Wszelkie kaucje złożone w tut. kasie głównej w papierach wartościowych, służące na zabezpieczenie zobowiązań wobec kolei z tytułu kredytowanych przewozów, utrzymania bocznic, dzierżawy magazynów, placów, udzielonych zaliczek i t. d. — należy ustalić wedle relacji podanej w rozporządzeniu tut. Dziennika Zarządzeń poz. 136/26.

Jeśli po przerachowaniu tych kaucji okaże się, że wartość ich jest niższą od sumy określonej w odnośnej umowie, warunkach itp., wówczas należy wezwać interesentów do uzupełnienia kaucji (dopłaty).

Należy przestrzegać zasady, że wartość znajdującego się w posiadaniu D. K. P. zabezpieczenia w papierach wartościowych — powinna **w każdym czasie** odpowiadać wysokości umówionej kaucji, tak, aby każdej chwili należność kolei można było pokryć kaucją.

Wydz. Rach. będzie ogłaszał każdorazowo kurs papierów wartościowych, który napodaje M. K. wzgl. Min. Skarbu.

Warunki co do przyjmowania kaucji i wadjów, podane są w rozporządzeniu D. K. P. z dnia 1/V. 1925 r. Nr. I/2 Ra 13/426/253/25.

177. Zapotrzebowanie druków sprzedażnych.

Do wszystkich Wydz., Oddz. i miejsc służbowych.

V - 35167/26 z dnia 29. 4. 26.
V/5, II/5, V/2, Pr.

Kasie głównej powierzono czynności związane z drukami sprzedażnymi, a mianowicie: magazynowanie, prowadzenie ewidencji i wydawanie tychże.

Wszelkie zapotrzebowania na druki sprzedażne należy odtąd kierować w myśl § 8 ust. 7 Regulaminu kas stac. — do Wydz. Rach. Dział V/2, który prześle je kasie gł. do wykonania.

Wiadomości.

Uznanie.

Z okazji 25-letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kol. **Andersta Antoniego,** masz. 1. kl. z ekspoz. parow. Wolsztyn oraz **Zgorzelaka Wincentego,** zaw. sekcji warszt. 2. kl. z Gł. warszt. 1 kl. w Poznaniu, Dyrekcja podnosi niniejszem z uznaniem Ich niestrudzoną, ofiarną i owocną pracę na zajmowanym posterunku, wyrażając rzeczonym za nią gorące podziękowanie oraz życzenia szeregu dalszych lat pracy dla dobra kolejnictwa i Państwa Polskiego.

IV/2 40506/26.

Unieważnienie blankietów biletów na jednorazowy przejazd.

Unieważnia się z powodu zaginięcia, w Dyrekcji Budowy Kol. Państw. w Warszawie, 15 sztuk blankietów biletów jednorazowych kl. III. od Nr. 148636 — 148650.

Zaznacza się jeszcze, że na biletach tych najprawdopodobniej zamieszczony jest stempel „ważny bez okazania dowodu tożsamości osoby" dlatego też poleca się specjalne śledzenie za numeracją odnośnych biletów.

Unieważnia się z powodu kradzieży w odcinku drogow. II. Wągrowiec blankiet biletu na jednorazowy przejazd kl. III., nr. 233832 serji E.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia jednego z zaginionych biletów przy kontroli, należy odebrać bilet nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a, o ile osoba nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1 A 4.

Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 6693, opiewający na nazwisko Józefa Szymańskiego, robotnika kolejowego z Parowozowni Poznań.

Służbę stacyjną należy pouczyć, by w razie napotkania wzmiankowanego wykazu postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

Konkurs

na stanowisko pomocnika zawiadowcy parowozowni w Parowozowni II. kl. w Radziwiłłowie, okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

O nadanie tej posady mogą się ubiegać dyspozytorzy parowozowni z dłuższą praktyką w wykonawczej służbie trakcji. Absolwenci Wyższej Szkoły Przemysłowej mają pierwszeństwo. Mianowany otrzyma mieszkanie skarbowe.

Termin wnoszenia podań do 15. lipca 1926 r.

na stanowisko kontrolera drogowego w Oddziale Drogowym w Katowicach, Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

O nadanie stanowiska tego ubiegać się mogą inżynierowie i pracownicy techniczno-drogowi VIII. i VII. grupy uposażenia z dłuższą praktyką przy utrzymaniu i budowie kolei.

Termin wnoszenia podań do 20. VII. 1926 r.

na posadę zawiad. stacji I. kl. w Zbąszyniu.

Warunki dla ubiegających się: VII. lub VIII. gr. uposażenia, dłuższa, wszechstronna i samodzielna praktyka w wykonawczej służbie ruchu. Pierwszeństwo mają zawiadowcy stacji I. wzgl. II. kl.

Podania należy przez kompetenty Oddział skierować do Dyrekcji, Wydziału I. najpóźniej do dnia 15. 7. 1926 r.

Zgon.

Wyrybkowski Józef, emeryt. kierow. lok. z Gniezna zmarł dnia 27. 4. 26.

Bilans Spółdzielni Osadniczej

pracowników kolejowych z ogr. odpow. w Poznaniu.

per 31/12. 1925.

	Aktywa	Pasywa
Fundusz zasobowy		365,73
Udziały		3388,30
Rachunek bieżący	184,30	
Kasa	1630,12	
Koszta handlowe	1939,61	
	3754,03	3754,03

Stan członków 31/12. 24.	154
przystąpiło	62
	216
wystąpiło	93
Stan członków 31/12. 25.	123

Poznań, dnia 26. maja 1926.

Rada Nadzorcza: (—) Dr. Sokołowski.
Zarząd: (—) Inż. Nowakowski. Kurzyński.

Komisja Rewizyjna:
(—) Lux Mieczysław. Wojciechowski.

Zguba znaczka służbowego.

Dnia 7. VI. 26 zagubił starszy posterunkowy służby śledczej Bratek Roman z Ekspozytury Urzędu Śledczego Policji Państwowej w Poznaniu, blaszany znaczek służbowy **„Policja Śledcza Okręgu Poznań Nr. 234".**

Nieprawnego posiadacza należy przy ujawnieniu oddać w ręce policji.

I/2 - 47131/26 z dnia 24. 6. 26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Walczak Edward	egz. robotn.	dw. osob.	Poznań	hamulc.	21. 4. 26	dostat.	IV/2 38117/26.
Bock Stefan	"	"	"	"	9. 4. 26	"	IV/2 36853/26.
Goroński Andrzej	"	"	"	"	"	"	IV/2 36852/26.
Bączyński Józef	"	"	"	"	"	"	IV/2 36851/26.
Nawrot Paweł	"	"	"	"	"	"	IV/2 36848/26.
Adamski Wawrzyn	"	"	"	"	21. 4. 26	"	IV/2 38115/26.
Mrugalski Józef	"	"	"	"	9. 4. 26	"	IV/2 36849/26.
Bierka Jakób	"	stacja	Zbąszyń	"	"	"	IV/2 36850/26.
Adamczak Piotr	robotn. przet.	"	"	przetok.	12. 4. 26	"	IV/2 31084/26.
Matycha Wojciech	"	"	"	"	"	"	IV/2 31085/26.
Klój Kazimierz	"	"	"	"	"	"	IV/2 31086/26.
Ostrowski Jan	"	dw. osob.	Poznań	"	"	"	IV/2 31076/26.
Paszczak Franciszek	"	"	"	"	"	"	IV/2 31087/26.
Wiśniewski Jan	"	"	"	"	10. 5. 26	"	IV/2 38367/26.
Wendland Stefan	"	"	"	"	"	"	IV/2 38369/26.
Zilm Stanisław	"	"	"	"	"	"	IV/2 38365/26.
Kegel Władysław	"	"	"	"	"	"	IV/2 38366/26.
Słaboszewski Stanisł.	"	"	"	"	"	"	IV/2 38368/26.
Pawlak Jan	ślusarz	odc. drog.	Ostrów	monter sygnal.	23. 4. 26.	"	IV/2 38047/26.
Sieradzki Michał	"	"	Poznań	"	"	"	IV/2 38049/26.
Budnowski Mateusz	"	"	Rogoźno	"	"	"	IV/2 38048/26.
Minta Józef	"	"	Pniewy	"	"	"	IV/2 38195/26.
Körl Maksym.	egz. robotn.	"	Gostyń	nadzorca przewod.	27. 4. 26	"	IV/2 39091/26.
Woźnicki Józef	"	"	Gołańcz	"	"	"	IV/2 39092/26.
Schmidt Antoni	"	"	Grodzisk	"	26. 4. 26	"	IV/2 38999/26.
Majewski Władysław	"	"	Brzoza	"	"	"	IV/2 39093/26.
Kalmarczyk Stefan	"	"	Koźmin	"	15. 5. 26	"	IV/2 39000/26.
Cieślik Leon	"	"	Oborniki	"	26. 4. 26	"	IV/2 38955/26.
Wiśniewski Leon	"	"	Mogilno	"	"	"	IV/2 38997/26.
Błaszczyk Stan.	"	"	Opalenica	"	"	"	IV/2 38992/26.
Tomczak Franciszek	"	"	Pobiedziska	"	"	"	IV/2 38954/26.
Rymarczyk Michał	"	"	Oborniki	drożnika	6. 5. 26	"	IV/2 38996/26.
Gawron Jan	"	"	Zbąszyń	torowego	5. 5. 26	"	IV/2 38957/26.
Suchomski Stefan	"	"	Trzciel	"	"	"	IV/2 38956/26.
Chrustowski Kazim.	"	"	Mur. Goślina	"	4. 5. 26	"	IV/2 38986/26.
Kamiński Józef	"	"	Września	"	"	"	IV/2 38895/26.
Prusiński Władysław	"	"	Mur. Goślina	"	"	"	IV/2 38958/26.
Jankowiak Franc.	"	"	Pobiedziska	drożnika	6. 5. 26	"	IV/2 38995/26.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Tyblewski Adam	kand. na geometrę	Wydział III.	Poznań	geometrę	21. 5. 26	dostat.	IV/2 5523/26.
Chasinski Walenty	kasjer bilet.	kasa osob.	„	zwrotn. 2 kl.	14. 4. 26	„	IV/2 31266/26.
Fałszewicz Walenty	„	„	„	„	„	„	IV/2 31267/26.
Gomólski Adam	egzam. robotn.	stacja	Sława	„	„	„	IV/2 31268/26.
Morawski Teodor	kasjer bilet.	kasa osob.	Poznań	„	„	„	IV/2 31270/26.
Grembowicz Antoni	„	„	„	„	„	„	IV/2 31269/26.
Walicki Władysław	elew kolej.	dw. osob.	„	zwrotn.	23. 4. 26	„	IV/2 38092/26.
Narożniak Marjan	„	„	„	„	„	„	IV/2 38114/26.
Szałek Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 38115/26.
Raburski Józef	„	Oddz. Mech.	Gniezno	„	4. 5. 26	dobrze	IV/2 37195/26.
Kończak Stanisław	„	„	„	„	„	dost.	IV/2 37196/26.
Jarzyna Stefan	„	Oddz. Drog.	Wągrowiec	„	„	„	IV/2 37197 26.
Dworski Tomasz	egzam. robotn.	stacja	Szubin	„	„	„	IV/2 38118/26.
Jędrzejewski Antoni	„	„	Hanulin	„	7. 5. 26	„	IV/2 38991/26.
Włodarczyk Franc.	pom. biur.	„	Pleszew	„	„	dobrze	IV/2 38992/26.
Ratajczak Wincenty	pom. masz. 2 kl.	parow.	Leszno	masz. parowozu	21. 5. 26	dost.	IV/2 41506/26.
Bela Antoni	„	„	„	„	„	„	IV/2 35904/26.
Sikora Wojciech	„	„	Ostrów	„	„	„	IV/2 37312/26.
Sadecki Józef	pom. biur.	Oddz. Mech.	Gniezno	kancel.	27. 5. 26	„	IV/2 44079/26.
Zbierski Józef	„	Oddz. Ekspl.	Ostrów	„	„	„	IV/2 4426/26.
Strzyżewska Zofja	„	Biuro Rozrach.	Bydgoszcz	„	„	„	IV/2 13328/26.
Turolska Czesława	„	„	„	„	„	„	IV/2 13328/26.
Rolewski Władysław	„	Wyd. Ekspl.	D. K. P.	„	„	„	IV/2 34615/26.
Królewczyk Stan.	pom. woźny	Oddz. Mech.	Gniezno	woźnego	7. 5. 26	„	IV/2 12295/26.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakt. służb. **Śmiłowskiego Franciszka** dysp. parow. z parow. Poznań, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. czerwca 1926 na **masz. 1 kl.** bez zmiany poborów.

L. dz. IV/2 26824/26.

Dotychczasowy charakter służb. **Dopieralskiego Feliksa,** kond. 2. kl. z ekp. tow. Gniezno, zmienia się ze względów służbowych z dniem 10. 5. 26. na **st. magazynowego** bez zmiany uposażenia.

L. dz. IV/2 9120/25.

Dotychczasowy charakt. służb. **Ruszczyńskiego Augustyna** dysp. parow. z parow. Poznań, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. czerwca 1926 na **masz. 1. kl.** bez zmiany uposażenia.

L. dz. IV/2 9660/26.

Odwołanie zakazu ponownego przyjęcia do służby kolejowej.

Nowakowski Michał, ślusarz z parow. Poznań został ponownie przyjęty do służby kol. wobec czego zakaz ponownego przyjęcia jego do służby kol. ogłoszony w Dzien. Zarządz. nr. 2/26, odwołuje się.

Przeniesienia na emeryturę.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Stachowiak Antoni	st. droż.	stacja	Miłosław	1. 12. 25.	IV/3 C 15/7131/26.
Fasiecki Piotr	kond. I. kl.	dw. osob.	Poznań	1. 1. 26.	IV/3 C 15/8797/26.
Nowacki I. Józef	„ II. kl.	„	„	„	IV/3 8796/26.
Cegielski Jan	„	stacja	Gniezno	1. 2. 26.	IV/3 2649/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Księżniak Ignacy	kond. II. kl.	stacja	Ostrów	1. 2. 26.	IV/3 8748/26.
Graja Ignacy	kond. I. kl.	„	„	„	IV/3 8748/26.
Muszalski Wincenty	„	„	„	„	IV/3 8710/26.
Włosik Wojciech	„	„	„	„	IV/3 8913/26.
Grześkowiak Franc.	st. zwrotn.	dw. towar.	Poznań	„	IV/3 8733/26.
Dworczak Antoni	zwrotn. I. kl.	stacja	Gostyń	„	IV/3 2944/26.
Szczepaniak Stanisław	st. torowy	„	Kąkolewo	„	IV/3 15195/26.
Dombek Walenty	st. zwrotn.	„	Inowrocław	1. 3. 26.	IV/3 9077/26.
Szkudliński Antoni	kierow. poc. II. kl.	„	Jarocin	„	IV/3 901/26.
Fredyk Sylwester	kond. II. kl.	„	Gniezno	„	IV/3 6734/26.
Bartczak Antoni	st. droż.	odc. drog.	Gniewkowo	„	IV/3 5310/26.
Andrzejewski Franc.	„	„	Wronki	„	IV/3 6869/26.
Braniecki Kasper	st. torowy	„	Gniezno	„	IV/3 1504/26.
Jędrzejak Franciszek	st. zwrotn.	stacja	Skalmierzyce	„	IV/3 11613/26.
Bujko Jan	masz. I. kl.	parow.	Poznań	„	IV/3 598/26.
Musielak Józef	st. drożnik	odc. drog.	Gostyń	„	IV/3 4708/26.
Nowak Franciszek	zwrotn. I. kl.	dw. tow.	Poznań	„	IV/3 4526/26.
Nowak Franciszek	zaw. stacji IV. kl.	stacja	Budzyń	„	IV/3 7166/26.
Smiejkowski Stanisław	st. torowy	odc. drog.	Gostyń	„	IV/3 4709/26.
Frąckowiak Walenty	kond. II. kl.	dw. osob.	Poznań	1. 4. 26.	IV/3 7615/26.
Gronowski Michał	zwrotn. I. kl.	stacja	Pleszew	„	IV/3 7637/26.
Piekarski Franciszek	st. drożnik	„	Krzesiny	„	IV/3 9202/26.
Nowak Andrzej	„	odc. drog.	Ostrzeszów	„	IV/3 23408/26.
Talarczyk Ignacy	masz. I. kl.	parow.	Leszno	1. 5. 26.	IV/3 11644/26.
Tubocki Franciszek	zwrotn. I. kl.	odc. drog. II.	Gniezno	„	IV/3 18975/26.
Michalak Franciszek	st. torowy	„ „ I.	Pobiedziska	„	IV/3 22471/26.
Kusz Jakób	zwrotn. I. kl.	stacja	Kcynia	„	IV/3 9015/26.
Babiak Józef	st. torowy	„	Hanulin	„	IV/3 6044/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.